



**¿NO ENCONTRASTE EL  
REPUESTO QUE BUSCABAS?  
LLÁMANOS AL:**

**0800-12287\***

\* Llamada gratuita desde teléfonos fijos  
o desde celulares con costo al 01 -205 - 2805

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UC IV**

*Gracias por seleccionar una moto Bajaj. Esta inversión se traduce en calidad, tecnología y estilo superiores, reflejados en un vehículo destacado a nivel mundial.*

*La **Bajaj Pulsar** presenta un diseño único, haciendo de ella el vehículo más deseado en su categoría. Este vehículo presenta un performance superior y mayor potencia, generando una sensación de poder y libertad en las pistas. Su estilo único hace que destaque entre las demás motocicletas. Ahora que es tuya, compruébalo tú mismo.*

## INTRODUCCIÓN

Su nuevo vehículo es el producto de avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros que su vehículo probará ser digno de su elección.

Es muy importante que se familiarice con su nueva motocicleta antes de conducirla, por lo que le recomendamos leer este manual atentamente, de tal modo que conozca la operación, los controles, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, bríndele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos originales a su distribuidor local. Confíe el mantenimiento y reparaciones a los talleres autorizados por el Grupo Crosland. Su distribuidor le ofrece tres Servicios de Garantía especialmente programados para mantener su vehículo en las óptimas condiciones. Por favor, solicitarlos al Servicio Técnico Autorizado Bajaj que le recomiende.

Debido a las continuas mejoras en el diseño, en algunos casos podrán existir diferencias menores entre su vehículo y las ilustraciones en este manual.

En caso necesite información adicional acerca de su vehículo, por favor contáctese con nosotros a través de nuestro sitio web [www.bajaj.pe](http://www.bajaj.pe) o acérquese a su distribuidor Bajaj más cercano. Con el objeto de atenderlo mejor, esperamos sus sugerencias a [sugerencias@crosland.com.pe](mailto:sugerencias@crosland.com.pe)

### GRUPO CROSLAND

Av. Augusto Pérez Aranibar 1872

San Isidro - Lima - Perú

**Tel:** 613-5272 / **Fax:** 465-2098

**E-mail:** [postmast@crosland.com.pe](mailto:postmast@crosland.com.pe)

### AVISO:

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.

**NOTA**

Debido a las Continuas mejoras en el diseño y el rendimiento, que ocurren durante el proceso de producción, en algunos casos pueden existir desviaciones menores entre el vehículo real y las ilustraciones y texto de este manual.

BAJAJ Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser convenientes y necesario. Si tiene alguna duda sobre el manejo de algún accesorio que no se describa en este manual, consulte con el concesionario más cercano o directamente a:

**GRUPO CROSLAND**

Av. Augusto Pérez Aranibar 1872

San Isidro - Lima - Perú

**Tel:** 613 - 5272 / **Fax:** 465-2098

**E-mail:** [postmast@crosland.com.pe](mailto:postmast@crosland.com.pe)

---

## MEMORANDUM DE REGISTRO

### DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

### DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

**NOTA:** \*El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

\*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

\*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

## MEMORANDUM DE REGISTRO

### DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

### DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

- NOTA:** \*El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.  
 \*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.  
 \*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

## MEMORANDUM DE REGISTRO

### DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

### DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

**NOTA:** \*El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

\*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

\*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

Datos de Identificación.....	01
Especificaciones Técnicas .....	02
Ubicación de Partes.....	06
Como manejar la Motocicleta .....	13
Recomendaciones de Seguridad .....	15
Revisiones diarias de Seguridad .....	16
Manejando .....	17
Recomendaciones para ahorrar combustible.....	17
Información General.....	18
Mantenimiento Periódico / Cuadro de Lubricación .....	21
Cuadro de Reemplazo periódico de partes .....	23
Hibernación .....	26
Cobertura de la garantía.....	27
Cupones de Garantía .....	31
Registro de Servicios.....	41

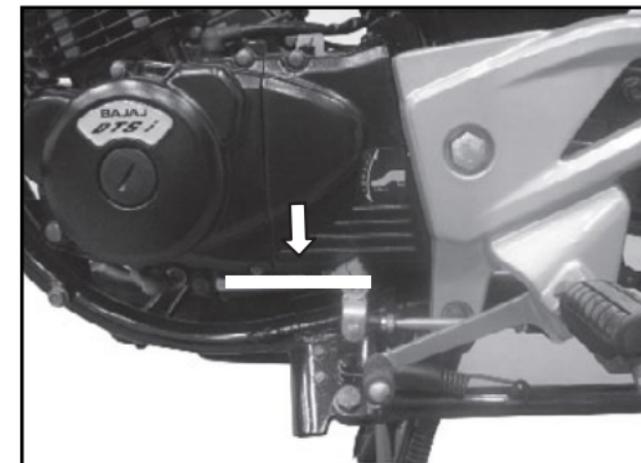
## DATOS DE IDENTIFICACIÓN

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV

Los números de motor y chasis se usan para registrar la motocicleta. Estos son los únicos códigos alfanuméricos que identifican su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



**Ubicación del Número de Chasis:** Al lado izquierdo del tubo de dirección.



**Ubicación del Número de Motor:** A la izquierda del monoblock, cerca de la palanca de cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PULSAR 180 UG IV

BAJAJ  
*pulsar* **180 UG IV**

<b>Motor</b>	: 4 tiempos, mono cilíndrico, enfriado por aire convección natural.	<b>Tamaño de las llantas:</b>	Delantera : 90 x 90 x 17, 49 P Posterior : 120/80 x 17, 61P
<b>Diámetro x Carrera</b>	: 63.50mm x 56.40mm	<b>Presión de llantas:</b>	Delantera : 2.00 kg/cm <sup>2</sup> (28.4 PSI) Posterior (Sólo Piloto) : 2.00 kg/cm <sup>2</sup> (28.4 PSI) Posterior (Con Pasajero) : 2.15 kg/cm <sup>2</sup> (30.5 PSI)
<b>Cilindrada</b>	: 178.60 cc	<b>Sistema Eléctrico</b>	Faro Principal : 35/35 W-HS1 Foco de Piloto : 5 W Cada uno (2 unidades) Foco Posterior/Freno : LED/LED Focos Direccionales : 10 W Indicador de Neutro : LED Indicador Luz Alta : LED Indicador Direccionales : LED Indicador Parador Lateral : LED Luz de Velocímetro : LED Display Foco Luz de Placa : 5 W Claxon : 12 V DC Batería : 12V - 9 Ah
<b>Ratio de Compresión</b>	: 9.5 ± 0.5:1	<b>Peso seco</b>	: 147 kg.
<b>Max. Potencia Neta</b>	: 16.7 HP	<b>Peso Bruto</b>	: 280 kg.
<b>Max. Torque Neto</b>	: 14.22 Nm a 6500rpm	<b>Velocidad Máxima</b>	: 125 km/h Sólo Piloto de 68kg
<b>Sistema de Encendido</b>	: Controlada digitalmente por un microprocesador CDI	<b>Inclinación Máxima</b>	: 28% (16°)
<b>Bujía</b>	: Champion RG4HC. 2 unidades	<b>NOTA:</b>	Todas las dimensiones han sido tomadas bajo condiciones SIN CARGA, en terreno plano y firme. La información arriba mencionada está sujeta a cambios sin previo aviso.
<b>Luz de bujía</b>	: 0.6 a 0.8 mm		
<b>Lubricación</b>	: Bomba sumergida, Forzada.		
<b>Transmisión</b>	: 5 velocidades, sincronizada.		
<b>Freno Delantero</b>	: Discos hidráulicos.		
<b>Freno Posterior</b>	: Zapatas y tambor mecánicos.		
<b>Capacidad del Tanque :</b>			
Lleno	: 15 Litros		
Reserva	: 3.2 Litros		
Reserva utilizable	: 2 Litros		
<b>Dimensiones :</b>			
Longitud	: 2035 mm.		
Ancho	: 750 mm.		
Altura	: 1165 mm.		
Distancia entre ejes	: 1350 mm. (Min.)		
Radio de Giro	: 2500 mm.		
Distancia al suelo	: 165 mm (Min.)		

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PULSAR 150 UG IV

BAJAJ  
*pulsar* **150 UG IV**

<b>Motor</b>	: 4 tiempos, mono cilíndrico, enfriado por aire convección natural.	<b>Tamaño de las llantas:</b>	Delantera : 2.75 x 17, 41P Posterior : 100/90 x 17, 55P
<b>Diámetro x Carrera</b>	: 58.00mm x 56.40mm	<b>Presión de llantas</b>	Delantera : 1.75 kg/cm <sup>2</sup> (25 PSI) Posterior (Sólo Piloto) : 2.00 kg/cm <sup>2</sup> (28.5 PSI) Posterior (Con Pasajero) : 2.25 kg/cm <sup>2</sup> (32 PSI)
<b>Cilindrada</b>	: 149.01 cc	<b>Sistema Eléctrico</b>	Faro Principal : 35/35 W-HS1 Foco de Piloto : 5 W Cada uno (2 unidades) Foco Posterior/Freno : LED/LED Focos Direccionales : 10 W 2 unid. Indicador de Neutro : LED Indicador Luz Alta : LED Indicador Direccionales : LED Indicador Parador Lateral : LED Luz de Velocímetro : LED Display Foco Luz de Placa : 5 W Claxon : 12 V DC Batería : 12V - 9 Ah
<b>Ratio de Compresión</b>	: 9.5 ± 0.5:1	<b>Peso seco</b>	: 143 kg.
<b>Max. Potencia Neta</b>	: 13.90 HP	<b>Peso Bruto</b>	: 273 kg.
<b>Max. Torque Neto</b>	: 12.76 Nm a 6500rpm	<b>Velocidad Máxima</b>	: 115 km/h Sólo Piloto de 68kg
<b>Sistema de Encendido</b>	: Controlada digitalmente por un microprocesador CDI	<b>NOTA:</b>	Todas las dimensiones han sido tomadas bajo condiciones SIN CARGA, en terreno plano y firme. La información arriba mencionada está sujeta a cambios sin previo aviso.
<b>Bujía</b>	: Champion RG4HC. 2 unidades		
<b>Luz de bujía</b>	: 0.6 a 0.8 mm		
<b>Lubricación</b>	: Bomba sumergida, Forzada.		
<b>Transmisión</b>	: 5 velocidades, sincronizada.		
<b>Freno Delantero</b>	: Discos hidráulicos.		
<b>Freno Posterior</b>	: Zapatas y tambor mecánicos.		
<b>Capacidad del Tanque :</b>			
Lleno	: 15 Litros		
Reserva	: 3.2 Litros		
Reserva utilizable	: 2 Litros		
<b>Dimensiones :</b>			
Longitud	: 2055 mm.		
Ancho	: 790 mm.		
Altura	: 1100 mm.		
Distancia entre ejes	: 1320 mm.		
Radio de Giro	: 2320 mm. (Min.)		
Distancia al suelo	: 165 mm (Min.)		

## PULSAR 180

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV

VISTA LATERAL IZQUIERDA



## PULSAR 180

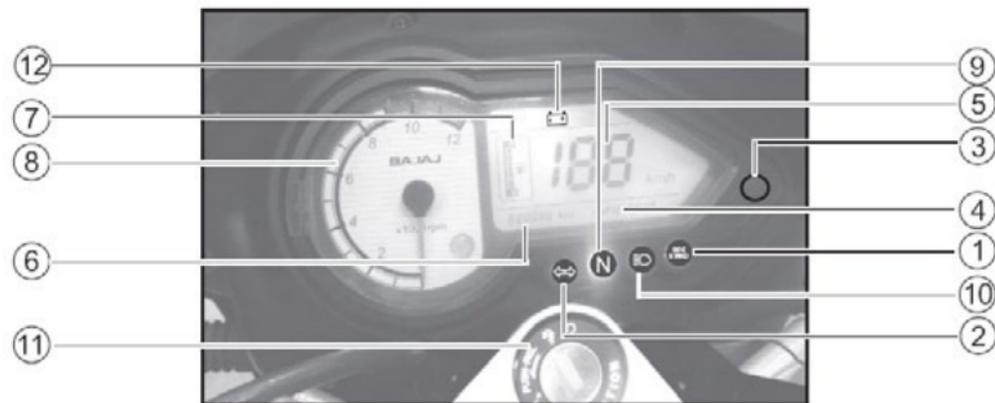
BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV

VISTA LATERAL DERECHA



## UBICACIÓN DE PARTES

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UG IV**



1. Indicador de Parador Lateral
2. Indicador de Direccionales (IZQ y DER)
3. Botón de reinicio
4. Cuenta kilómetros
5. Velocímetro
6. Odómetro
7. Indicador de Nivel de Combustible
8. Tacómetro
9. Indicador de Neutro
10. Indicador de Luz Alta
11. Bloqueo de la dirección
12. Indicador de Batería

- : El indicador se encenderá cuando el parador lateral esté en uso.
- : Cuando el interruptor de direccionales se active a la derecha o izquierda, el indicador de direccionales derecho o izquierdo se encenderá según el caso.
- : Ambos cuenta kilómetros pueden reiniciarse presionando este botón.
- : El cuenta kilómetros muestra los kilómetros recorridos desde que se reinició.
- : La velocidad se mostrará en dígitos.
- : El odómetro muestra la distancia total acumulada por el vehículo.
- : Muestra el nivel de combustible disponible y la reserva.
- : Muestra la velocidad del motor en RPM.
- : Se enciende cuando el cambio está en neutro y la chapa de contacto en ON.
- : Se enciende cuando se activa la luz alta.
- : Se enciende cuando la dirección está bloqueada.
- : Indica la condición de carga de la batería.

## UBICACIÓN DE PARTES

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UG IV**



### BLOQUEO DE LA DIRECCION:

Tiene 3 posiciones:

Posición de la Llave	Función	Retiro de la Llave
LOCK :	Dirección Bloqueada Sin encender el motor	La llave puede retirarse
OFF :	Dirección Desbloqueada Sin encender el motor	
ON :	Dirección Desbloqueada Con el motor encendido	La llave no puede retirarse

### Para bloquear la dirección:

Para bloquear la dirección, gire el timón hacia la izquierda o derecha. Gire la llave hacia la posición LOCK y retírela.

### Para desbloquear la dirección:

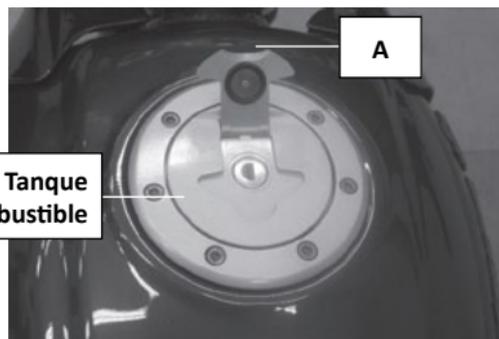
Inserte la llave en la chapa y gire en sentido de las agujas del reloj hacia las posiciones ON u OFF.

### Llave:

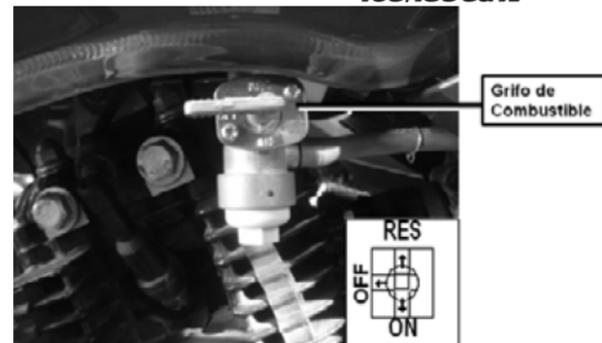
La llave es común para la chapa de contacto, tapas laterales y tapa de tanque.

## UBICACIÓN DE PARTES

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV



Tapa de Tanque de Combustible



### GRIFO DE COMBUSTIBLE

El grifo tiene las siguientes posiciones:

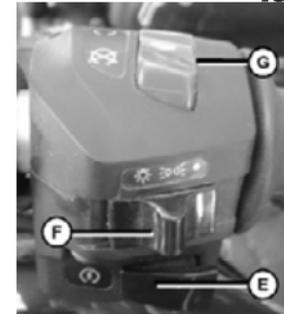
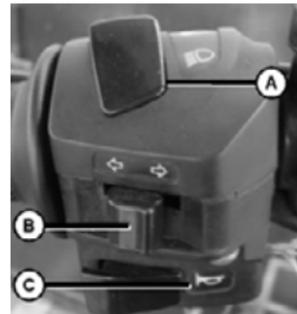
- ON** : Cuando el nivel de combustible está sobre el nivel de reserva.
- RES**: Cuando el nivel de combustible está por debajo de la reserva.
- OFF**: Cuando se requiere cerrar el paso de gasolina.

### TAPA DE TANQUE

- Para abrir la tapa de tanque, levante la cubierta A e inserte la llave en la chapa ubicada debajo, gire en el sentido de las agujas del reloj.
- Para cerrar la tapa de tanque, presiónela gentilmente.

## UBICACIÓN DE PARTES

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV



### INTERRUPTORES IZQUIERDOS DEL TIMÓN

**A. Interruptor de Alta:** Cuando el Faro delantero está encendido, es posible seleccionar luz baja o alta con este interruptor. Cuando la Luz Alta se active se encenderá el indicador respectivo en el tablero de control.

☰○ : Luz Alta      ○☰ : Luz Baja

**B. Interruptor de direccionales:** Para encender alguna de las direccionales el botón se gira hacia la izquierda (←) o derecha (→). Las luces se cancelan automáticamente cuando se endereza el timón. También se pueden cancelar presionando el botón en otra dirección manualmente.

**C. Claxon:** Presione el botón para hacer sonar el claxon.

**D. Interruptor de Pase:** Presione el interruptor para hacer destellar el faro. Se utiliza para señalar a los autos que se dirigen en sentido contrario, que se va a adelantar.

**E. Botón de Encendido:** Activa el arranque eléctrico cuando

la manija de embrague está presionada y la transmisión enganchada en cualquier marcha.

Se recomienda activar el encendido eléctrico cuando la transmisión está en Neutro.

### INTERRUPTORES DERECHOS DE TIMÓN

**F. Interruptor de faro delantero:** Tiene 3 posiciones:

- : Todas las luces apagadas
- ☰☰☰ : Mientras el motor está encendido, las luces posterior, del tablero y de piloto encendidas
- ☀ : Mientras el motor está encendido, el faro delantero, luces de piloto, luz posterior y del

tablero encendidas.

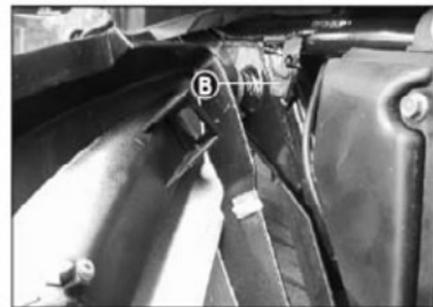
**G. Botón de Apagado:** Este botón es sólo para emergencias. Para utilizarlo mueva el botón hacia la posición de apagado. ☒

**CUIDADO:** Cuando encienda el motor asegúrese que el botón de apagado está en la posición (☒).

De lo contrario el motor no encenderá.

## UBICACIÓN DE PARTES

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV



### RETIRO DE LAS CUBIERTAS LATERALES

- Coloque la llave en la chapa lateral, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y jale la cubierta hacia fuera desde la parte de abajo.
- Jale la parte delantera de la cubierta (del lado del motor) para liberar el seguro señalado en 'A' del agujero 'B' ubicado en el tanque de gasolina.
- Deslice la cubierta hacia delante (en dirección al motor) para soltar la ranura 'C' (parte posterior de la cubierta) del gancho con jebe 'D' del chasis.
- Retire la cubierta.

**CUIDADO:** Retire las cubiertas como se señala arriba para no romper los seguros.

### INSTALACIÓN DE LAS CUBIERTAS

- Coloque la ranura 'C' en el gancho 'D' del chasis y deslice la cubierta hacia atrás (en dirección al faro posterior).
- Coloque el seguro 'A' en el agujero 'B' del tanque y presione la cubierta.
- Coloque la cubierta adecuadamente para que la chapa encaje con el chasis y asegure.

**CUIDADO:** Coloque la cubierta como se describe para asegurar correctamente la cubierta.

## UBICACIÓN DE PARTES

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV



### BATERÍA

- Se ubica al interior de la cubierta izquierda. Para retirar la cubierta revise el procedimiento descrito en la página 7.
- Siempre mantenga el nivel del ácido de cada celda entre las líneas que señalan los niveles máximo y mínimo.
- Siempre verifique el ícono indicador de la batería en el tablero. Si este parpadea, deberá llevar su vehículo a un Servicio Técnico Autorizado BAJAJ.



### UBICACIÓN DEL KIT DE HERRAMIENTAS

- Se ubica debajo del asiento. Para retirarlo revise el procedimiento de la página 9.
- Las herramientas se fijan al asiento con dos bandas.

## UBICACIÓN DE PARTES

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UG IV**

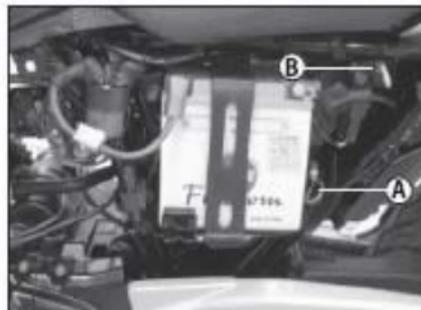


Fig. A Cable Seguro de Asiento

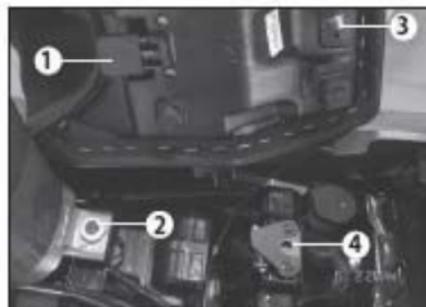


Fig. B



Fig. C

### REMOVIENDO LOS ASIENTOS (Fig. A)

- Retire la cubierta derecha.
- Para remover el asiento delantero, jale el cable que se señala en 'A' para desasegurar el asiento. Siga jalando el cable y levante el asiento y deslícelo hacia atrás.
- Para remover el asiento trasero, jale el cable que se señala en 'B' para desasegurar el asiento. Siga jalando el cable y levante el asiento y deslícelo hacia atrás.

### POSICIÓN DEL ASIENTOS

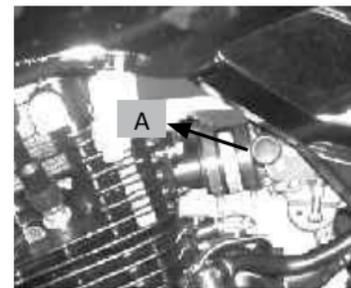
- Para colocar el asiento delantero, coloque el gancho del asiento ('1' de la Fig. 'B') en la ranura ('2' de la Fig. 'B'), ubicada debajo del jebe de montaje posterior del tanque. Empuje el asiento hacia el tanque y alinee los seguros ('3' de la Fig. 'B') y el seguro del asiento ('4' de la Fig. 'B'). Luego para asegurar el asiento, presiónelo en el medio desde la parte superior.
- Para ajustar el asiento trasero, coloque el gancho del asiento ('5' de la Fig. 'C') en la ranura ('6' de la Fig. 'C'), ubicada debajo del tanque. Empuje el asiento hacia el tanque y alinee los seguros ('7' de la Fig. 'C') y ('8' de la Fig. 'C'). Luego para asegurar el asiento, presiónelo en el medio desde la parte superior.

## COMO MANEJAR LA MOTOCICLETA

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UG IV**

### Arranque del motor:

- Coloque la posición del grifo en ON o RES.
- Gire la chapa de contacto a la posición ON
- Asegúrese que el vehículo (transmisión) esté en neutro.
- Si el motor está frío o cuando se enciende por primera vez, use el Choke para encender el motor rápidamente. La palanca de Choke (A) está a la izquierda del carburador.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque o use la patada de arranque.
- Cuando el motor caliente lo suficiente para mantener el mínimo sin el choke, desactívelo retornando la palanca a la posición OFF.



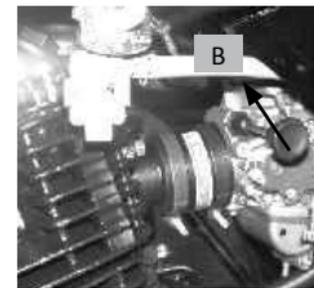
A: Choke "OFF"

**NOTA:** Cuando el motor ya esté caliente, en días calurosos (Mayores a 35°C), acelere en lugar de utilizar el choke, y luego encienda el motor.

**CUIDADO:** No presione el arranque eléctrico más de 5 segundos seguidos. Espere 15 segundos antes de volverlo a utilizar. Luego de 3 intentos seguidos esta función se deshabilitará por 20 segundos.

**NOTA:** La moto está equipada con un seguro de arranque que funcionará sólo si la manija está presionada completamente cuando la transmisión está en cualquier marcha.

Es recomendable encender el motor en NEUTRO.



B: Choke "ON"

## COMO MANEJAR LA MOTOCICLETA

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV

### Moviendo la moto:

- Revise que el parador central/lateral esté arriba.
- Presione la palanca de embrague.
- Coloque el cambio en primera.
- Acelere un poco y libere el embrague lenta y simultáneamente.
- Conforme encaje el embrague, acelere un poco más, dándole al motor suficiente cantidad de combustible como para que no se apague.

### Realizando los cambios:

- Suelte el acelerador y presione el embrague.
- Cambie al siguiente cambio superior/ inferior.
- Simultáneamente, acelere y suelte el embrague lentamente.



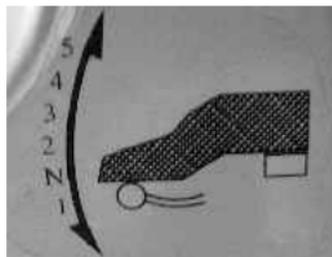
Leva de cambios

### CUIDADO:

**Cuando haga el cambio a una menor marcha, no haga el cambio de tal manera que las rpm del motor suban abruptamente y que puedan causar deslizamiento en la rueda trasera.**

### Frenando:

- Suelte el acelerador completamente, dejando el embrague enganchado (excepto cuando va a hacer cambio) para que la misma desaceleración del motor ayude a frenar la moto.
- Baje un cambio a la vez, de tal manera que cuando llegue a neutro, ya pueda frenar completamente.



Secuencia de Cambios

## CONSEJOS PARA UN MANEJO SEGURO

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV

### CONSEJOS PARA UN MANEJO SEGURO

- Cuando frene siempre aplique los dos frenos al mismo tiempo. Normalmente el freno delantero se debe aplicar más que el posterior. Desembrague cuanto sea necesario para evitar que el motor golpee o se apague.
- Nunca bloquee los frenos o podría hacer que las llantas resbalen. Cuando llegue a una esquina use los frenos juiciosamente y no desembrague. Reduzca su velocidad antes de alcanzar la esquina. Para emergencias, concéntrese en aplicar los frenos tan fuerte como pueda sin resbalar.

### Parando el vehículo:

- Cierre el acelerador completamente.
- Coloque la transmisión en neutro.
- Pare completamente el vehículo.
- Gire la chapa a OFF (Apagado). Apoye el vehículo en una superficie firme con el parador central o lateral y bloquee la dirección.

### Estacionando:

- Coloque la transmisión en neutro y gire la chapa de contacto a la posición OFF.
- Apoye el vehículo en una superficie firme con el parador central o lateral.

**CUIDADO: No estacione el vehículo en superficies inclinadas o blandas, podría caerse.**

- **USE CASCO:** Siempre use casco mientras maneja.
- Lea y siga las instrucciones de este manual cuidadosamente.
- Evite realizar modificaciones innecesarias al vehículo que puede involucrar la seguridad de usted, el pasajero y otros vehículos.
- Familiarícese con las reglas y señales de tránsito.
- No sobrecargue el vehículo.
- Familiarícese con el encendido, aceleración y frenado del motor.
- Cuando use los frenos, use ambos, el delantero y posterior. Si usa sólo uno puede perder el control del vehículo, use más el delantero que el posterior, juiciosamente dependiendo de las condiciones de la pista.
- Manejar a la velocidad adecuada y evitar acelerar o frenar innecesariamente no sólo son importantes por seguridad, sino también para un menor consumo de combustible y para darle mayor vida útil y una operación más suave.
- Maneje con mayor precaución en época de lluvias.
- Siempre cargue con los papeles de la moto y su licencia de conducir actualizada.

## REVISIONES DIARIAS

### REVISIONES DIARIAS:

Antes de manejar asegúrese de revisar las siguientes indicaciones. Si observa alguna anomalía revise el cuadro de mantenimiento periódico y de ser necesario acuda al STA más cercano para revisar el vehículo.

**CUIDADO:** De no revisar estos ítems es posible que se produzca algún daño o accidente.

Revisar	Buscar
<b>Combustible</b>	Suficiente combustible para el recorrido a realizar. Fugas en los terminales de las mangueras de combustible.
<b>Aceite de Motor</b>	El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior cuando el motor está frío.
<b>Manija del Acelerador</b>	Juego del cable entre 2 y 3 mm. Operación suave y fácil retorno a su posición de cierre.
<b>Bloqueo de Dirección</b>	Posición correcta.

Revisar	Buscar
<b>Frenos</b>	1. De 4 a 5 mm de juego para la palanca del tambor. 2. De 25 a 30 mm de juego en el pedal de freno. 3. Línea de uso de los frenos dentro del 'rango utilizable' 4. Que no arrastren.
<b>Cadena de Arrastre</b>	Juego entre 15 y 20 mm. Adecuada lubricación.
<b>Luces</b>	Operación correcta de todas las luces.
<b>Claxon</b>	Verificar sonido.
<b>Dirección</b>	1. Suavidad. 2. Sin restricción de movimiento. 3. Que no esté muy suelta ni muy presionada.
<b>Embrague</b>	Manija: Juego entre 2 y 3 mm. Operación suave.
<b>Parador Central</b>	Retorno completo a su <b>Lateral/</b> posición inicial.
<b>Llantas</b>	1. Presión adecuada. 2. Adecuada profundidad de cocadas. 3. Sin rajaduras o cortes. 4. Sin piedras atoradas en superficie.
<b>Espejos</b>	Correcto ángulo de visibilidad.

## MANEJANDO EL VEHÍCULO

Un adecuado asentamiento del vehículo es importante para una mayor vida útil y un funcionamiento sin problemas.

- Durante los primeros 2000 km no exceda los siguientes límites de velocidad:

Km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta
<b>0-100</b>	15	30	45	55	65
<b>1000-2000</b>	20	40	55	65	75

- Siempre mantenga la velocidad debajo de los límites mencionados arriba.
- No acelere excesivamente el motor.
- No mueva o acelere el motor apenas lo encienda, manténgalo en mínimo por lo menos un minuto para que el aceite del motor tenga oportunidad de fluir y lubricarlo.

### CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE:

Un vehículo bien mantenido y manejado prudentemente contribuye mucho al ahorro de combustible. A continuación algunos consejos para ahorrar gasolina:

### BUENOS HÁBITOS DE MANEJO:

- Maneje suave y mantenga una velocidad óptima entre los 40 y 50 km/h.
- Evite frenazos.
- Realice los cambios juiciosamente de acuerdo al requerimiento de velocidad.
- No sobrecargue el vehículo más de lo especificado.
- Use el acelerador con precaución.
- Apague el motor si va a parar por más de dos minutos.

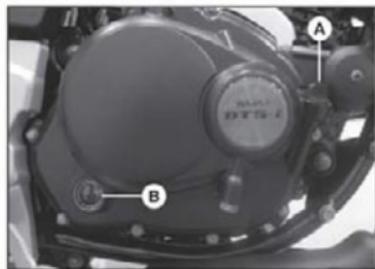
### CADENA DE ARRASTRE

La cadena de arrastre de su vehículo es una cadena especial compuesta por O-rines.

- Debe tener cuidado que la cadena nunca se seque.
- Lubrique la cadena desde afuera con aceite SAE 90.
- El juego de la cadena deberá revisarse cada 1000 Km.

## INFORMACIÓN GENERAL

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV



A: Agujero de llenado de Aceite  
B: Ventana de Inspección del nivel de aceite

### PULSAR 150

Aceite Recomendado	SAE 20W40 de grado API 'SJ' + JASO 'MA' o superior
Llenar	1000 ml.

### PULSAR 180

Aceite Recomendado	SAE 20W50 de grado API 'SJ' + JASO 'MA' o superior
Llenar	1000 ml.

Es de vital importancia para el buen estado del motor y sus componentes que se realice el cambio de aceite en los periodos recomendados en la tabla de mantenimiento periódico.

### PARCHADO DE LAS LLANTAS

Asegúrese de utilizar los implementos adecuados para parchar las llantas y no deteriorar los bordes o rayar el aro.



### ACEITE DE MOTOR: Revisión semanal.

- Siempre mantenga el nivel de aceite entre las marcas superior e inferior de la cubierta derecha.
- Rellene de ser necesario.
- Reemplace el aceite de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

## INFORMACIÓN GENERAL

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV



### NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS (Aplicable a los discos de freno delanteros)

- El cilindro de freno maestro se encuentra cerca del interruptor derecho, en el timón.
- Para revisar el nivel, sostenga el vehículo con el parador central con el timón derecho.
- Siempre asegúrese que el nivel del líquido de frenos este sobre la marca que dice MIN en la ventana de inspección.
- Use solo el líquido de frenos DOT 3 o DOT 4 para rellenar el nivel de ser necesario.

Se recomienda reemplazar el líquido de frenos al menos una vez al año.



### BATERÍA (12V - 9Ah)

- La batería se ubica dentro de la cubierta derecha.
- Revise el nivel de electrolitos en cada celda, el nivel debe estar entre las marcas superior e inferior.
- Retire las tapas de la batería y rellene de ser necesario con agua destilada hasta que se alcance el nivel superior en cada celda.

Solo use agua destilada. El agua de caño no es sustituta del agua destilada, de usarla acortará la vida de su batería.

## INFORMACIÓN GENERAL

BAJAJ  
*pulsar* **ATS-i**  
150/180 UG IV

### BUJÍAS

- Retire las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la luz, si no es la apropiada, levante cuidadosamente el electrodo.

Luz de Bujía: **0.6 a 0.8 mm.**

Bujía: **Champion RG 4 HC (2 unid.)**

### PRESIÓN DE LAS LLANTAS:

- Mantenga la presión adecuada en las llantas, según el cuadro de abajo, para aumentar la vida útil de ellas y para un mejor consumo de combustible.

<b>Delantera</b> Pulsar 150 Pulsar 180	1.75 kg/cm <sup>2</sup> (25.0 psi) 2.00 kg/cm <sup>2</sup> (28.4 psi)
<b>Posterior (Solo Piloto)</b> Pulsar 150 Pulsar 180	2.00 kg/cm <sup>2</sup> (28.4 psi) 2.00 kg/cm <sup>2</sup> (28.4 psi)
<b>Posterior (Con pasajero)</b> Pulsar 150 Pulsar 180	2.25 kg/cm <sup>2</sup> (32.0 psi) 2.15 kg/cm <sup>2</sup> (30.5 psi)

### MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

<b>Combustible</b>	Revisar conexiones en busca de fugas.
<b>Bujías</b>	Inspeccionar y limpiar bujías. Revisar la luz de las bujías.
<b>Filtro de Aire</b>	Limpia periódicamente.
<b>Aceite del Motor</b>	Revisar el nivel. Use el grado adecuado y en la cantidad indicada.
<b>Frenos</b>	Asegúrese que no se peguen.
<b>Embrague</b>	Correcto juego de la manija.
<b>Presión de Llantas</b>	Mantenga la presión recomendada.
<b>Carburador</b>	Limpieza y ajuste del mínimo.

## CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIODICO / TABLA DE LUBRICACIÓN

BAJAJ  
*pulsar* **ATS-i**  
150/180 UG IV

#	OPERACIÓN	Lo que ocurra primero	FRECUENCIA RECOMENDADA			
			Inicial			Cada
			500km	2500km	5000km	2500km
1	Servicio		•	•	•	•
2	Regulación de Mínimo	C,A	•	•	•	•
3	Aceite de Motor (SAE 20W50)	R	•	•	•	Cada 2500 Km ■
4	Luz de Válvulas	C,A		•	•	Cada 2500 Km
5	Filtro de Aceite/ Filtro centrífugo	CL			•	Cada 2500 Km
6	Bujías(func,luz,reemplazo)(2un)	C,A	•	•	•	R-cada 7500 km
7	Filtro de aire ◀	CL	•	•	•	R-cada 7500 km
8	O`ring de filtro de aire	CL				Cada 12500 km
9	Carburador	C,A	•	•	•	CL-cada 5000 km
10	Ducto de jebes del carburador	R			•	Cada 5000 km
11	Mangueras de Combustible	C	•	•	•	Cada 10000 km
12	Nivel de Electrolitos (Batería)	C,A	•	•	•	Cada 2500 km
13	Juego de manija: Embrague	A	•	•	•	•
14	Juego de manija: Acelerador	A	•	•	•	•
15	Juego pedal de Freno	A	•	•	•	•
16	Forro de freno	C	•	•	•	R-Cada 5000 km
17	Nivel de líquido de freno	C	•	•	•	R-Cada 5000 km
18	Leva de freno y eje de pedal	L				Cada 7500 km
19	Juego de la dirección	C,A	•	•	•	•
20	Rodamiento caña de dirección	L			•	Cada 5000 km
21	Asegurar todos los soportes	C,T	•	•	•	•

Para hacer efectiva la garantía es requisito indispensable cumplir con realizar los mantenimientos periódicos indicados.

●	Indica operación a realizar
■	En condiciones de alta exigencia cambiar cada 1500 Km
◀	Se requiere una mayor frecuencia de limpieza/ reemplazo en zonas polvorientas

A : Ajuste/ Regulación  
CL : Limpieza  
C : Revisión  
L : Lubricar  
T : Ajustar  
R : Reemplazar

**Nota:** La compra de partes o insumos de los mantenimientos periódicos son responsabilidad del cliente.

## CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIODICO / TABLA DE LUBRICACIÓN

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UG IV**

#	OPERACIÓN	Lo que ocurra primero	FRECUENCIA RECOMENDADA			
			Inicial			Cada
			500km	2500km	5000km	2500km
22	Sujetador de catalina posterior	T			•	Cada 5000 km
23	Drenaje de silenciador	CL	•	•	•	•
24	Descarbonización de culata					Cada 10000 Km
25	Retén de válvula					Cada 15000 Km
26	Respiradero de aire	C	•	•	•	R-Cada año
27	Cadena de arrastre	C,A,L, CL	•	•	•	•
28	Seguro de cadena	R		•	•	•
29	Jebe de bocamaza posterior	R			•	Cada 5000 Km
30	Rodamiento de rueda	L			•	Cada 5000 Km
31	Desgaste de llantas	C	•	•	•	•
32	Cilindro maestro de freno y sello de polvo	R				Cada año
33	Manguera de freno	R				Cada año
34	Piston de caliper y sello	R				Cada año
35	Aceite de telescópica delantera	R			•	Cada 5000 km
36	TPS, sensor de temperatura y autochoque	C,A	•	•	•	Cada 2500 km
37	Amortiguador posterior	C,A			•	Cada 5000 km
38	Kit de bocinas del embrague de arranque	CL,R				Cada 7500 km
39	Interruptor de embrague	CL			•	Cada 5000 km
40	Lubricación general	L	•	•	•	•
41	Rodaje de agujas del trapecio	L				Cada 7500 km

●	Indica operación a realizar
■	En condiciones de alta exigencia cambiar cada 1500 Km
◀	Se requiere una mayor frecuencia de limpieza/reemplazo en zonas polvorientas

A : Ajuste/ Regulación  
CL : Limpieza  
C : Revisión  
L : Lubricar  
T : Ajustar  
R : Reemplazar

Nota: La compra de partes o insumos de los mantenimientos periódicos son responsabilidad del cliente.

## CRONOGRAMA PERIÓDICO DE REEMPLAZO DE REPUESTOS

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UG IV**

Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
500	30 - 45	Aceite de Motor	1000 mL
		Empaquetadura de embrague	1
2500	240	Aceite de Motor	1000 mL
		Seguro de cadena	1
		Empaquetadura de embrague	1
5000	75 días desde el último servicio	Aceite de Motor	1000 mL
		Ducto de jebe del carburador	1
		Rodamiento de barra de dirección (si requiere)	1
		Aceite de telescópica delantera	145 mL (150cc) 320 mL (180cc)
		Jebe de bocamaza posterior	1
		Seguro de cadena	1
		Respiradero de motor	1
		Zapatillas y resorte (si están desgastadas)	1 set
Líquido de freno	75 mL		

Para hacer efectiva la garantía es requisito indispensable cumplir con realizar los mantenimientos periódicos indicados.

## CRONOGRAMA PERIÓDICO DE REEMPLAZO DE REPUESTOS

BAJAJ  
*pulsar* **DT5-i**  
150/180 UG IV

Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
7500	75 días después del último servicio	Aceite de Motor	1000 mL
		Empaquetadura de embrague	1
		Seguro de cadena	1
		Filtro de aire	1
		Set de bocinas del embrague de arranque	1
		Bujía	1
		Respiradero de motor	1
10000		Aceite de Motor	1000 mL
		Empaquetadura de embrague	1
		Zapatas (si requiere)	1
		Aceite de Telescópicas	145 mL (150cc) 320 mL (180cc)
		Líquido de frenos	75 mL
		Jebe de bocamaza posterior	1
		Seguro de cadena	1
12500	Manguera de combustible	1	
	Aceite de motor	1000 mL	
	Empaquetadura de embrague	1	
	Catalina ( si requiere)	1	
	Seguro de cadena	1	
	O'ring de filtro de aire	1	

## CRONOGRAMA PERIÓDICO DE REEMPLAZO DE REPUESTOS

BAJAJ  
*pulsar* **DT5-i**  
150/180 UG IV

Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
15000	75 días después del último servicio	Aceite de Motor	1000 mL
		Empaquetadura de embrague	1
		O'ring de filtro de aire	1
		Filtro de aire	1
		Respiradero de motor (una vez al año)	1
		Bujía	1
		Seguro de cadena	2
		Zapatas (si requiere)	1
		Rodamiento de barra de dirección (si requiere)	1
		Aceite de Telescópicas	145 mL (150cc) 320 mL (180cc)
		Líquido de frenos	75 mL
		Jebe de bocamaza posterior	1
		Ducto del carburador	1
		Set de bocinas del embrague de arranque	1 set

## HIBERNACIÓN

El mantenimiento para hibernación es necesario si es que no se va a manejar el vehículo por un tiempo prolongado (más de 15 días\*\*). El correcto y cuidadoso mantenimiento antes de guardar el vehículo puede prevenir daños causados por el oxido y corto circuitos..

- Limpie completamente el vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque de gasolina y del carburador. (Si deja combustible este puede degradarse y dañar los accesorios del carburador y del grifo de gasolina
- Retire las bujías y ponga varias gotas de aceite en el cilindro. De una cuantas patadas suaves para que el aceite baje y cubra la camiseta del cilindro. Coloque nuevamente las bujías.
- Coloque el vehículo en una caja o un soporte para que ambos aros estén sobre el suelo.
- Esparza aceite en todas las superficies que no están protegidas por pintura para prevenir la formación de oxido. Evite el contacto del aceite con las partes de jebe o los frenos.
- Lubrique los cables de control
- Cubra completamente el vehículo. Asegúrese que el área donde lo guardará esté bien ventilada y libre cualquier posible flama o chispa.

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV

### Preparación para la reutilización del vehículo.

- Limpie el vehículo.
- Asegúrese que las bujías están bien ajustadas.
- Llene el tanque de combustible.
- Cambie el aceite del motor
- Revise todos los puntos de la lista de Revisiones Diarias.
- Revise la presión de las llantas.

### \*\* Para la Batería:

- a. Cuando retire la batería y colóquela sobre una superficie de madera en un lugar ventilado.
- b. Antes de colocarla batería en su lugar asegúrese de cargarla bien y que el nivel de electrolitos este en la marca superior en cada celda. Aplique grasa a los terminales de la batería.

## COBERTURA DE GARANTÍA

BAJAJ  
*pulsar* DTS-i  
150/180 UG IV

MARCA MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
PULSAR 150	12 MESES	12 000 KMS
PULSAR 180	12 MESES	12 000 KMS

La garantía CROSLAND, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y no por uso normal del vehículo, será reparada o cambiada sin costo para el usuario.

### REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier STA (Servicio Técnico Autorizado) de CROSLAND los servicios periódicos de garantía, serán a los 500, 2500 y 5000. También es requisito realizar oportunamente los servicios adicionales, que estén previstos para el vehículo conforme al kilometraje recorrido. Estos son a los 7500 y 10000 km.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, en los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte del STA CROSLAND.
3. Dar aviso inmediato de falla notada y disponer su vehículo para la reparación.
4. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
5. Usar solo repuestos genuinos.
6. Mantener funcionando su velocímetro.

## EXCEPCIONES DE GARANTÍA

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UG IV**

### EXCEPCIONES DE GARANTÍA

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización expresa de Crosland.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos.
5. Partes que sufran desgastes por mal uso como: bujías, focos, baterías, componentes del encendido, zapatas o pastillas de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que fuera cambiado de propietario.
9. Uso inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de garantía de 500, 2500 y 5000, así como los otros previstos en el manual. Estos son a los 7500, 10000 Kms.

#### NOTA:

La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por CROSLAND. Esta garantía está dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.

BAJAJ  
*pulsar* **150/180 UG IV**

## CUPONES Y REGISTRO DE SERVICIOS

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de CROSLAND más cercano para realizar los servicios de garantía de 500, 2500, 5000 kms. Con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

# CUPON DE INSPECCION DE PRE-ENTREGA (PDI)

00000000

00000000

FECHA DE  
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota de Cliente: - El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mí, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación.  
- Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.  
- Se me ha explicado los términos de la garantía incluida.

**1****CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA****1****00000000**

500 Km. desde la fecha de venta

**00000000**FECHA DE  
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

FIRMA Y SELLO  
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

**Nota:** Servicio obligatorio de garantía

**2****CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA****2****00000000**

2,500 Km. desde la fecha de venta

**00000000**FECHA DE  
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

FIRMA Y SELLO  
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

**Nota:** Servicio obligatorio de garantía

**3****CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA****3****00000000**

5,000 Km. desde la fecha de venta

**00000000**

FECHA DE SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

**Nota:** Servicio obligatorio de garantía

## REGISTRO DE SERVICIOS

7,500		10,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
12,500		15,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

17,500		20,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
22,500		25,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

27,500		30,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
32,500		35,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

37,500		40,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
42,500		45,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

## ANOTACIONES

<b>PRIMER SERVICIO</b>
<b>SEGUNDO SERVICIO</b>





